

**DÉCHETS OU
RESSOURCES ?**
WASTE OR RESOURCES ?

13 & 14 Février 2014 - Paris

**JONES
DAY**

One Firm WorldwideSM

PSA PEUGEOT CITROËN

Les biocarburants : frein ou moteur de l'automobile européenne ?

Anneclaire DESALEUX & Anne-Caroline URBAIN

Introduction (...)

Un triple objectif

- **Prévention des dommages**
 - à l'environnement (réduction des émissions dans l'air)
 - à la santé (réduction des allergies, asthmes ou autres maladies respiratoires ou cutanées...)
- **Transitions énergétique / politico-économique**
 - des énergies fossiles aux énergies renouvelables
- **Création « d'emplois verts »**

Types de biocarburants

- **Biocarburants de « 1^{ère} génération »** (produits à partir de cultures alimentaires) → biocarburants actuels
- **Biocarburants « avancés » ou de « 2^{ème} ou 3^{ème} génération »** (produits à partir de la biomasse / déchets) → R&D

Introduction (...)

Un marché en extension

- Quelques chiffres UE / France

*« En 2005, la production européenne d'éthanol "carburant" a été de **750 000 tonnes pour 950 000 tonnes consommées** : 200 000 t ont donc été importées.*

*Premier producteur jusqu'en 2001, la France est désormais devancée par l'Espagne, la Suède et l'Allemagne. En ce qui concerne la filière EMHV, la **production a augmenté de manière très importante sur les 5 dernières années (taux de croissance moyen annuel : 35 %).***

La France a produit 492 000 tonnes en 2005, dont une partie à été exportée vers l'Allemagne.

*L'Allemagne est désormais le principal producteur et consommateur européen d'EMHV : 1,7 Mt ont été produits en 2005 à comparer avec les 450 000 tonnes produits en 2002, soit une **multiplication par presque 4** ».*

Source : « Tout savoir sur les biocarburants. Les perspectives et les recherches conduites à l'IFP », IFP

PSA PEUGEOT CITROËN

JONES
DAY®

Rappel de la réglementation UE (1/2)

Directive 2003/30/CE du 8 mai 2003 (abrogée)

- Promotion de biocarburants dans les transports

Directive 2003/96/CE du 27 octobre 2003

- Exonérations partielles ou totales de taxes sur les biocarburants

Directive 2009/28/CE du 23 avril 2009 ou « RED »

- Promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables → 20% d'énergies renouvelables d'ici 2020, dont **10% pour le secteur des transports**
- Objectifs entre les biocarburants actuels et « avancés »

Directive 2009/30/CE du 23 avril 2009 ou « FQD »

- Qualité des carburants (essence, diesel, gazoles)

Rappel de la réglementation UE (2/2)

Proposition de la Commission européenne du 17 octobre 2012

- Proposition de directive modifiant la directive 98/70/CE (qualité de l'essence et des carburants Diesel) et la RED
- Toujours en discussion devant le Conseil européen

Communication de la Commission européenne du 22 janvier 2014

- Politique énergie-climat : « Europe 2030 »
- Proposition de réduction de 40% des GES en 2030 par rapport aux émissions de 1990 et de 27% d'énergies renouvelables d'ici 2030 (tous secteurs)
- Proposition examinée par le Conseil européen en mars 2014

Questions / Réponses (1/5)



La stratégie / politique de PSA PEUGEOT CITROËN en matière de biocarburants

PSA PEUGEOT CITROËN

JONES
DAY®

La stratégie / politique de PSA PEUGEOT CITROËN

PSA PEUGEOT CITROËN

PSA Peugeot Citroën s'est depuis toujours clairement positionné en faveur des biocarburants

- Les biocarburants font partie intégrante de la politique de Développement Durable du groupe
 - ➔ **Bénéfice environnemental** : réduction des émissions de gaz à effet de serre (bilan du puits à la roue) et diminution des émissions véhicule (CO, HC, particules)
 - ➔ **Diversification énergétique**
 - ➔ Aspects socio-économiques, notamment en zones rurales
 - ➔ **Application immédiate** si utilisation en mélange à taux limité, n'imposant pas de modifications majeures du véhicule
- PSA Peugeot Citroën a plus de dix ans d'expérience avec les biocarburants, bien avant les directives européennes de 2003.

La stratégie / politique de PSA PEUGEOT CITROËN (1/2)

Véhicules Diesel

PSA résolument en faveur du Biodiesel

- ⇒ Les véhicules actuellement vendus par PSA Peugeot Citroën sont compatibles jusqu'à 30% de biodiesel avec une garantie constructeur accordée dans le cadre de flottes captives
- ⇒ Les véhicules actuellement vendus par PSA Peugeot Citroën sont compatibles avec une teneur de 10% en biocarburant (B10)
- ⇒ PSA est favorable à la généralisation du B10 dès lors que des normes de qualité seront définies avec l'ensemble des acteurs du marché



La stratégie / politique de PSA PEUGEOT CITROËN (2/2)

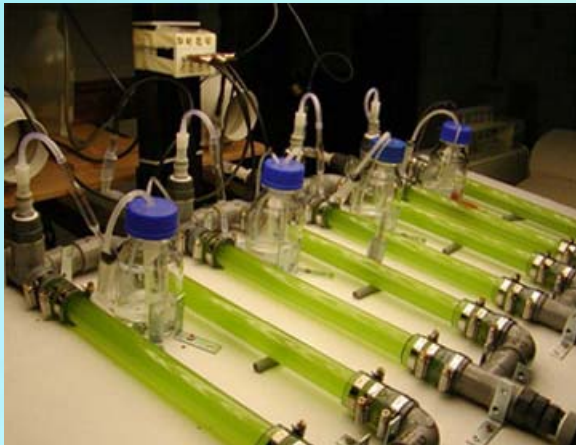
Véhicules Essence

- Compatibles E10 depuis 2000
- Exemple du Brésil : véhicules Flex (E22 à E100)



Questions / Réponses (2/5)

La réglementation UE : Technologies des véhicules v. Qualité des biocarburants



PSA PEUGEOT CITROËN

JONES
DAY®

La réglementation UE : Technologies des véhicules v. Qualité des biocarburants

- Une réglementation mettant l'accent sur l'innovation technologique des véhicules ...
- ... au détriment de la qualité des biocarburants ?
 - Réglementation sur la qualité des carburants classiques
 - Mais absence de réglementation (« standardisation ») pour les carburants issus d'un mélange (carburants classiques et biocarburants)
- ➔ Une réglementation afin d'éviter d'impacter la technologie des véhicules (absence de modification majeure du moteur)

Questions / Réponses (3/5)

Les biocarburants : Controverse environnementale ?

Les biocarburants : Controverse environnementale ?

- **Bénéfice environnemental « évident » :**
 - Réduction des émissions CO₂ du puits à la roue et donc de l'effet de serre
 - Amélioration de la qualité de l'air
- **Déséquilibre « physique » structurel**
 - Offre en biodiesel limitée par les ressources en oléagineux et en huile (rendement à l'hectare, forte demande alimentaire), en Europe et dans le monde
 - Marché d'éthanol carburant abondant en Europe et dans le monde
- **Mauvaise acceptation des consommateurs / médiatisation négative**

Questions / Réponses (4/5)

La politique / réglementation futures de l'UE en matière de biocarburants

PSA PEUGEOT CITROËN

JONES
DAY®

Questions / Réponses (5/5)

La réglementation UE en matière de biocarburants : frein ou moteur ?

PSA PEUGEOT CITROËN



JONES
DAY®

Un cocktail de solutions

pour répondre à ces challenges

PSA PEUGEOT CITROËN



Hydrogène et technologies associées (PAC...)

Carburants de synthèse (XtL...)

Biocarburants de seconde génération (BtL...)

Développement de l'hybride : l'hybridation du moteur diesel permettant de conjuguer l'intérêt sur route et en ville

Biocarburants de première génération (Ethanol, EMHV...) et carburants alternatifs (GNV...)

Technologie innovantes à fort potentiel : le Stop&Start

Optimisation des technologies actuelles (Diesel HDI, injection directe essence associée à de la distribution variable ou de la suralimentation...)



**DÉCHETS OU
RESSOURCES ?**
WASTE OR RESOURCES ?

13 & 14 Février 2014 - Paris

**JONES
DAY**

One Firm WorldwideSM

PSA PEUGEOT CITROËN

Merci de votre attention !